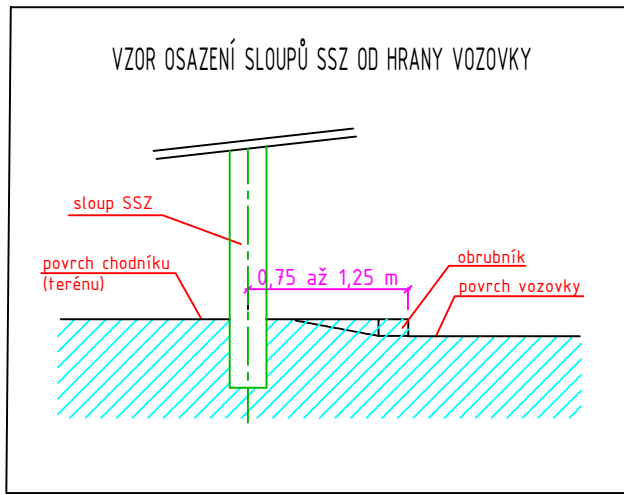


M 1:250





- veřejné osvětlení s dopravní značkou
veřejné osvětlení
el. skříň
sloup NN
zeleň
keře
strom



LEGENDA SSZ SO 401:

- | | |
|---|--|
| 1 | Nový chodecký stožár světelné signalizace |
| 2 | Nový stožár výložníkový s údajem o dělce vylození |
| 3 | Nový sloupec + skříňka ručního řízení |
| 4 | Nový radie SSZ |
| 5 | Stávající rozvaděč RVO |
| 6 | Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový ve stávající pozici) |
| 7 | Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový v nové pozici) |
| 8 | Stávající rušený sloupec ručního řízení SSZ (výměna za nový ve stávající pozici) |
| 9 | Sloupec SDZ nový / stávající / rušený |

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ SSZ SO 401:


- | | |
|---|--|
|  | Výměna kabelů včetně chrániček ve stávající trase SSZ |
| | Výměna kabelů ve stávajících prostupech SSZ pod vozovkou |
| | Nová kabelová trasa kabelů SSZ |
|  | Kopaně sonda – pro vyhledání st. chráničky |



POZNÁMKA:

- 1) REŽENÍ SZS PRÍPOSOBÍ POLOŽE A HLOUBCE ULOŽENÍ SÍTI
- 2) KONSTRUKCE SZS BUDU PROBITAT V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE V TRASÁCH A POLOHÁCH STÁVAJÍCÍHO SZS
- 3) Stávající kabelová měř řadkem a stožárů SZS bude v rámci sdělné srážky s novým vedením SZS demontována.
- 4) Při výstavbě je nutno respektovat podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech IS, které jsou uvedeny ve stávajících a vyříděných správcích IS, jakož i požadavků uvedených ve stávajících a vyříděných DOSS.
- 5) Poloha všech interenzských sítí vyznačených ve výkresě je pouze informativní. Před začátkem provádění zemních prací je nutno za vyřídění všech sítí prostřednictvím příslušných správců zjistit polohu a vědně označení jejich průběh po celém dojele výstavby objektu. V případě nejistoty se prověde kopání zkušebního vrtu.
- 6) Nové stožárů SZS číslo 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13 budou umístěny na stejném místě jako rušené stožárů a budou oboděbného typu. Nový stožár SZS číslo 2 je posunut cca 0,5 metru od vodovodu. Sloupky rutinního řízení budou odstraněny bez náhrady.
- 7) Pro provedení kabelových prací v pozukové budově použijí stávající kabelové srážky. V případě neprohodnosti stávající chráněbní by se provede na pozukové obnově. V případě nedostatečné kapacity stí chráněbní bude proveden nový srážek vedle stávajícího srážek od pozukové
- 8) Práce v blízkosti zařízení jiných srážek budou prováděny ručně a s maximální opatrností.
- 9) V případě kolize srážky kabelů SZS s vedením jiných srážek dojde k odklonu srážky kabelů SZS.
- 10) Pro vzájemný sítí interenzských sítí platí ČSN 73 6005.
- 11) Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v zeleni a chráněbní v PE chráněbní DN110 a DN63.
- 12) Po provedení zemních prací budou veškeré povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.
- 13) Při určení a určení stavu každé budovy bude proveden průzkum v souladu s ČSN 73 4001. Přístupnost a bezbariérové užívání. Povrchy signálních pásů musí mít nezmenšitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí.
- 14) Stožárů SZS budou umístěny v ose signálního pásu.
- 15) Po provedení zemních prací budou veškeré povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

ZODP. - PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybářik	<i>Ladislav Rybářik</i>	 AZD Praha s.r.o. Divize Automatizace síťových technologií Křižovatka 400/22 Křižovatka Praha, 612 00 Brno Tel. +420 541 541 540 E-mail: info@azd.cz
KONTROLA/VÝPRAVCOVACÍ	Ing. Jan Paněček	<i>Jan Paněček</i>	
STAVEBNÍK	TEPVOŠ, spol. s r.o., Kralupy nad Vltavou 1566, 56201 nad Olřicí		
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Olřicí, silnice I/14, ulice Kralupyhradecká, Lochmanova a Chláňská		
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘÍŽOVATCE KRALUPYHRADECKÁ - CHLÁŇSKÁ A KRALUPYHRADECKÁ - LOCHMANOVA, ÚSTÍ NAD OLŘICÍ		
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ		DATUM 08/2024 FORMÁT A1 MĚŘITKO 1:250 STUPEŇ PD DPS4DPPS ČÍSLO ZAKÁZKY P92.555.22
ČÁST	C SITUÁČNÍ VÝKRESY		ČÍSLO SOUPRAVY Č. VÝKRESU C.3
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES		